

VFR BRIEFINGS

VFR DEPARTURE BRIEFING

1. ATIS
2. Piste in Betrieb
3. Abflugstrecke
4. Abflughöhe
5. COM+NAV Settings (COM1/2, NAV1/2, GPS, Squawk)

VFR T/O BRIEFING Katana

- Rotiergeschwindigkeit ist 51 KIAS
- Bei Triebwerkstörung unter 51 KIAS:
Gashebel Leerlauf, bremsen
- Bei Triebwerkstörung über 51 KIAS:
 - bei ausreichender Pistenlänge – geradeaus landen
 - bei nicht ausreichender Pistenlänge –
Geschwindigkeit 60-65 KIAS, passenden
Landeplatz mit max.30° Kursänderung anfliegen
- Keine Umkehrkurve unter xxxft MSL (700ft AAL)

VFR APPROACH BRIEFING

1. ATIS
2. Flugplatzhöhe
3. Rufzeichen - VHF Frequenz
4. Betriebspiste - Endanflugkurs
5. Anflugrichtung/Pistenrichtung
6. Lage/Höhe der Platzrunden
7. Anflughöhen/QNH
8. Durchstartverfahren
9. COM+NAV Settings (COM1/2, NAV1/2, GPS, Squawk)